

*ETUDE D'INCIDENCES
SUR L'ENVIRONNEMENT
PROJET CHB – A 605*

**CONCLUSIONS
FEVRIER – JUIN 2007 ET
REponses DU MET AUX
RECOMMANDATIONS**

CONTEXTE GENERAL

- **2 bandes mais 3eme possible pas prévue au départ (33)**
- **RTE-T (22) : CHB pas subsidiabile (2003 groupe Van Miert CHB plus dans la liste prioritaire) et en pointillé dans schéma horizon 2020 (2001 – Europe)**
- **Enquête économique Euregio 2002 document pas obtenu? (56)**
- **Manque de précision sur organisation chantier (112)**
- **Consultation juin 2006 (128) ; Mobilité 17% - Acoustique 15% - Opportunité CHB (8%) – Socio-économie (8%)**

1. CADRE LEGAL DU PROJET

- **Révision du zonage du plan de secteur aux abords de CHB (145)**
- **Dépassement de l'emprise (152) surtout aux raccordements**
- **Stockage des déblais excédentaires important (152)**
- **Intérêt résultats de l'étude urbanistique zone du Hasard (152)**
- **5 recommandations**

2. CLIMAT

- **Brouillard (169) : Références Spa et Bierset** *pas représentative situation à Trooz (180) :*
 - **Dénivellation et masse d'eau importante favorisent formation de brouillard**
 - **La Brouck zone à risque accentué vu le viaduc de la Vesdre (Ouvrages d'art sensibles aux variations thermiques)**

3. RELIEF

- **Déblais à manipuler (192) : - 1.600.000 m³ (Beaufays)
- 5.200.000 m³ (Fléron)**
- **Déblais réutilisés : 4.600.000 m³**
- **Les merlons 1.470.000 m³ (192) : Impact acoustique
mais aussi paysager**
- **Excédent important du côté Fléron : 2.200.000 m³ (194)**
- **1 recommandation**

CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



4. GEOLOGIE, HYDROGEOLOGIE ET PEDOLOGIE

- **Pollution des nappes (215) : risque sur captage de la Waltine (chantier), eaux de l'autoroute dans bassins d'orage, si infiltration dans nappes calcaires et craie**
- **12 recommandations (215)**

5. HYDROLOGIE ET EGOUTTAGE

- **8 bassins d'orage dont 7 = réseau d'égouttage de CHB (234) : étude incomplète (manque de plans, de notes de calcul et de certains éléments chiffrés), entretien non expliqué ni moyen d'isolement du 1er bassin en cas de pollution**
- **15 recommandations**

CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



6. MILIEU BIOLOGIQUE

- **NATURA 2000 (270) : site Basse vallée de la Vesdre**
 - Destruction de 173 ha min d'éléments naturels
 - 2700 m2 du site touché (274)
 - 7 sites de grand intérêt biologique détruits (278)
 - Influence sur les pelouses calcaires – 5ha (282)
 - + 2000 m2 d'intérêt biologique détruits - RAVeL (286)
- **Conditions pour mesures de compensation (302)**
- **34 recommandations**
- **Réalisation d'études complémentaires et suivi écologique fort recommandables (311)**

CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



BOIS LES DAMES : UN BALCON SUR CHB



ZONE NATURA 2000 : PENSEES CALAMINAIRES



7. PAYSAGE ET PATRIMOINE (1)

- **Pas de texte décrivant la philosophie du projet, seulement des déclarations d'intention (352)**
- **Zones fort altérées (358) : Clairière du Bois Lemoine, La Rochette et le Trixhe des Vignes**
- **Présence autoroute soulignée (viaducs, remblais, merlons et échangeur Chaudfontaine).**
- **Traversée de beaucoup de lieux à grand intérêt paysager (359)**
- **Pas de réel projet paysager (382 – 398 – 402) : point particulièrement important et délicat**

7. PAYSAGE ET PATRIMOINE (2)

- **Lieux fortement altérés : Paysage du chemin des Grosses Pierres (361) et la Brouck (écrasement par dimensions du viaduc en surplomb et piles dans la prairie et sur emprises des terrains de sport)**
- **RAVel : pas conforme à la philosophie (378) : usage récréatif avec environnement de qualité**
- **Echangeur de Chaudfontaine (391) : Saccage d'un paysage de très grande beauté**
- **Volet paysage du projet très important et délicat (399)**
- **32 recommandations (383)**

CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



FUTUR ZONING SI CHB SE REALISE ?



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



8. AGRICULTURE ET SYLVICULTURE

- **Fort taux d'espaces urbanisés par habitant en Belgique (415) : politique européenne pour une gestion + prudente du sol**
- **Prédominance des terres agricoles en Europe = atout fort important (415)**
- **Projet à contre-courant des documents régionaux de l'agriculture (440)**
- **20 recommandations (430)**

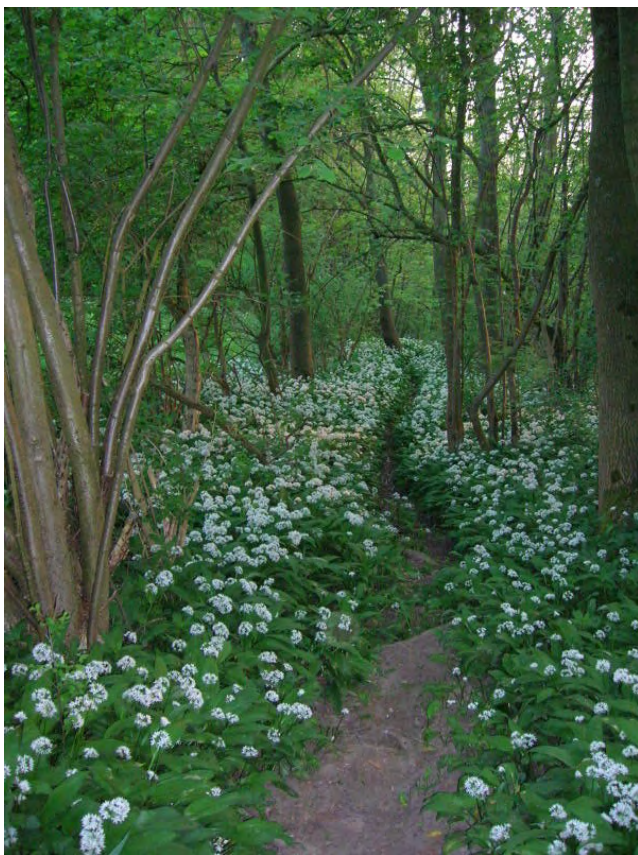
CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



SENTIER GR 5 BOIS DE LA WALTINNE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



BOIS LES DAMES : LE POINT DE VUE (SUR CHB ?)



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



9. CADRE SOCIO-ECONOMIQUE

- **209 ha (dont 132 ha agricole) de dépassement de l'emprise du projet sur le périmètre de réservation**
- **Fléron – rue du Fort (531) : 39 expropriations - Nécessité d'établissement d'un Rapport urbanistique et environnemental. Peut prendre plusieurs années.**
- **Risque de hausse d'étalement urbain (546) – CHB à l'encontre du SDER et d'une politique de développement durable (553)**
- **Importance d'agir à la fois à l'échelle aggro et périphérie de Liège (547)**
- **CHB va altérer le cadre de vie des habitants de La Brouck (548)**
- **17 recommandations**

10. CIRCULATION

- **Peu de gain d'accessibilité voiture à l'est de Liège (553)**
- **70% des véhicules empruntent l'A602 pour accéder au centre de Liège (565)**
- **Peu de soulagement du tunnel sous Cointe (597, 632)**
- **Accès est de la région liégeoise et traversée de Fléron (620) : problème non résolu par CHB**
- **Peu d'impact sur transports en commun (633)**
- **26 recommandations**

11. MODES DOUX

- **RAVeL (663) : pas convivial et bruit, pas de patrimoine culturel sur nouvelle infrastructure**
- **Tronçon Bois Lemoine – Echangeur de Chaudfontaine (706) : peu d'intérêt (en grande partie en viaduc)**
- **Projet onéreux (686) : peu utilisable par les usagers de RAVeL**
- **Pertes de vue et bruit (705) : impact sur l'attrait de nombreux cheminements**
- **40 recommandations**

12. ACOUSTIQUE

- **RAVeL 70-75 dB (730) : limitation de l'attrait d'utilisation**
- **Viaduc de la Waltine (733) : écran acoustique transparent pour RAVeL (côté Est), émission sonore + importante côté Grosses Pierres (côté Ouest)**
- **8 recommandations**

13. QUALITE DE L'AIR

- **Particules en suspension (743) : pas de mesure aux alentours proches du site – Référence St Nicolas (dépassements trop nombreux des valeurs limites pour santé humaine préconisées par la Communauté Européenne)**
- **Dispersion atmosphérique poussières et oxydes d'azote causé par CHB : référence 1985-1986 ans sans phénomène météo notables**
- **1 recommandation**

14. SANTE HUMAINE

- **13 pages seulement dans l'EIE**
- **Risque de pollution accrue au niveau du tracé du RAVeL (783)**
- **3 recommandations**

15. EQUIPEMENTS ET INFRASTRUCTURES

- **Aspects sécurité (791) : points encore à préciser (791)**
- **8 recommandations**

16. CHANTIER (1)

- **Utilisation d'explosifs (796) : vibration, état des lieux habitations avant chantier**
- **Hydrogéologie (797) : captage de la Waltine**
- **Pas de donnée précise disponible sur déroulement du chantier (802, 817 et 821)**
- **Travaux de jour sauf urgence et sécurité (821)**
- **Période avec tranchées excavées et bassins d'orage non encore réalisés (802)**
- **Pollution des eaux ou des terres par matières premières du chantier ou hydrocarbures (804)**

16. CHANTIER (2)

- **Protection des sites de grand intérêt biologique (805)**
- **Altération qualité des paysages pendant 3 ans (808)**
- **Etape la + perturbante pour les riverains (813)**
- **Expropriation temporaire si gêne importante (823)**
- **105 habitations expropriées démolies (808)**
- **Destination des terres excédentaires non connues (816)**
- **Déblais + matériaux construction sur voirie (1 camion = 10 m3) : 490.000 camions ou 750/j pour 650 j de chantier (816)**
- **25 chemins et sentiers coupés plusieurs mois (819)**
- **Obligation si centrale fabrication béton sur place (823)**
- **60 recommandations**

17. ALTERNATIVES 0 ou « PHILOSOPHIQUES » (828-829)

- **Choix de société non reconnu en tant que tel par gouvernement wallon**
- **Coût social : 34 m€/an**
- **17 menaces citées**
- **Faiblesses sur décision gouvernement wallon et communauté européenne**

- **1 atout : pas de coût d'entretien direct**
- **2 opportunités : ni incidence Natura 2000 ni chantier**

17. ALTERNATIVE CHB (839-842)

- « **Très grande utilité de CHB** » clairement montrée par de nombreuses études
- **14 atouts, 17 opportunités**
- **4 faiblesses et 4 menaces**
- *Aucune réponse apportée par le MET sur les faiblesses et menaces*
- *REMARQUES : - Une étude négligée (CPDT 2002) : 4 atouts /opportunités et 13 faiblesses /menaces*
 - *Aucune référence aux analyses et avertissements de IEW et du groupement CHB*

CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



CE QUE VOUS NE VERREZ PLUS SI CHB SE REALISE



BOIS LES DAMES : UN BALCON SUR CHB



17. ALTERNATIVES DERIVATION (843-846) – CHARTREUSE (847-850)

DERIVATION :

- 17 faiblesses et 15 menaces
- 4 atouts, 1 opportunité double

CHARTREUSE :

- 15 faiblesses et 7 menaces
- 1 atout et 3 opportunités

18. SYNTHÈSE - CONCLUSIONS

- **CHB (851) : Solution la + cohérente**
- **Points imprécis du projet (895) : égouttage, plan paysager, finition viaducs, inventaire espèces animales**
- **Incidence très limitée sur N3 et traversée de Fleron (898)**
- **Soulagement des quais de la Dérivation à Liège fort liée aux mesures dissuasives à mettre en place (898)**
- **Milieu biologique : domaine avec incidences les + fortes**
- **Impact visuel très important**
- **Crainte accentuation périurbanisation**
- **Chantier : impact bruit et déplacements fort importants**