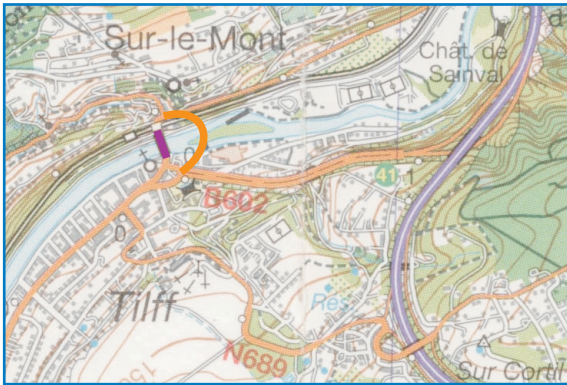
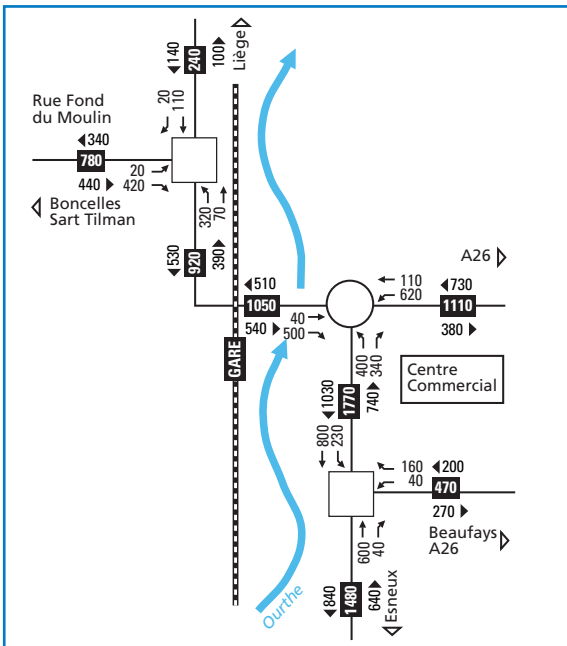


Pont de Tilff: Evaluation des variantes de franchissement de l'Ourthe

SITUATION



TRAFIC ACTUEL - HPS 2001



PROJET - VARIANTE 1

- Réfection du pont actuel (ou remplacement si la réfection n'est pas possible)
- Maintien du passage à niveau de la SNCB

EFFETS

- Pas "d'appel" de circulation par rapport à la situation actuelle
- Respecte l'objectif de maîtrise du trafic sur la Rue Fond du Moulin
- Le maintien du passage à niveau de la SNCB va continuer d'engendrer des contraintes, au niveau de la fluidité de la circulation en liaison entre les deux rives de l'Ourthe
- Coûts d'aménagements réduits par rapport à la construction d'un nouveau pont
- Offre une accessibilité directe à la gare SNCB pour l'ensemble des usagers
- La phase de travaux peut être problématique avec une coupure probable de la circulation

PROJET - VARIANTE 2

- Construction d'un nouveau pont sur l'Ourthe allant du giratoire (rive droite) au bas de la Rue Fond du Moulin (rive gauche) en prenant appui sur l'île au centre de l'Ourthe
- Suppression du passage à niveau de la SNCB
- Affectation du pont actuel aux modes doux pour l'accès à la gare SNCB

EFFETS

- Risque de créer une augmentation de la circulation en traversée de Tilff par rapport à la situation actuelle
- Ne respecte pas l'objectif de maîtrise du trafic sur la Rue Fond du Moulin
- La suppression du passage à niveau de la SNCB va supprimer les problèmes de fluidité de la circulation en liaison entre les deux rives de l'Ourthe
- Coûts d'aménagements importants
- Accessibilité compliquée à la gare SNCB pour le trafic automobile et les bus en provenance du centre de Tilff
- Impact paysager non négligeable
- Faisabilité technique non démontrée

VARIANTE
ENVISAGEABLE

VARIANTE NON
RECOMMANDEE