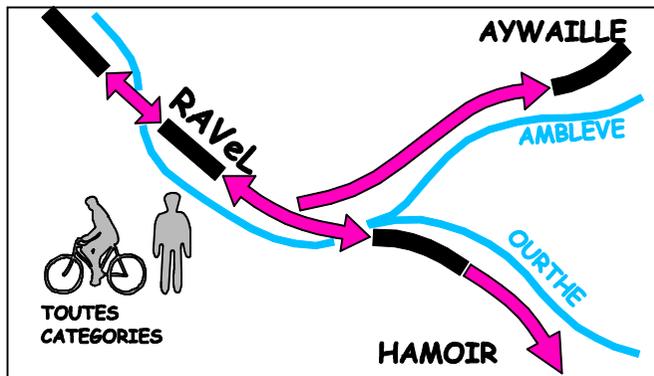
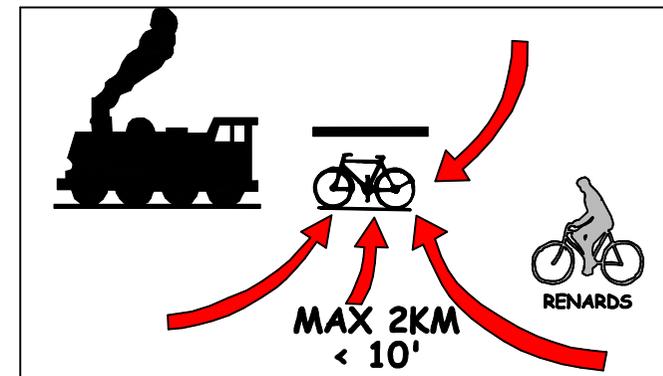


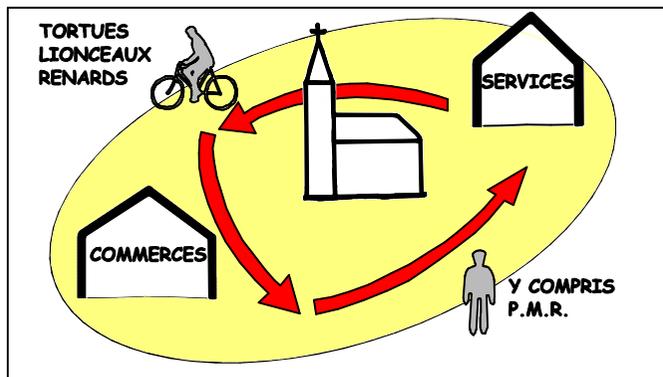
FAVORISER LA MARCHÉ A PIED ET L'USAGE DU VELO SUR LE CHEMIN DE L'ECOLE



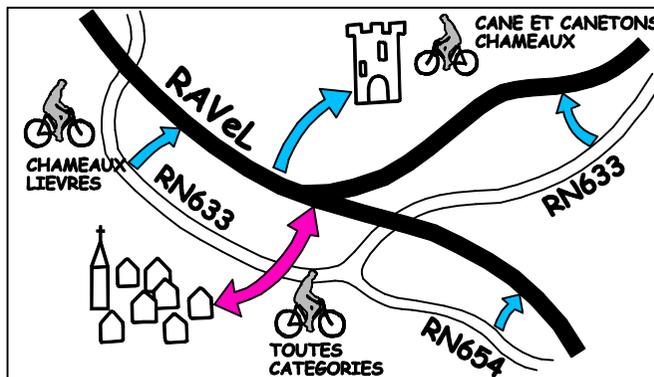
COMPLÉTER ET ÉTENDRE LE RESEAU AUTONOME DES VOIES LENTES EXISTANT DANS LA VALLEE DE L'OURTHE



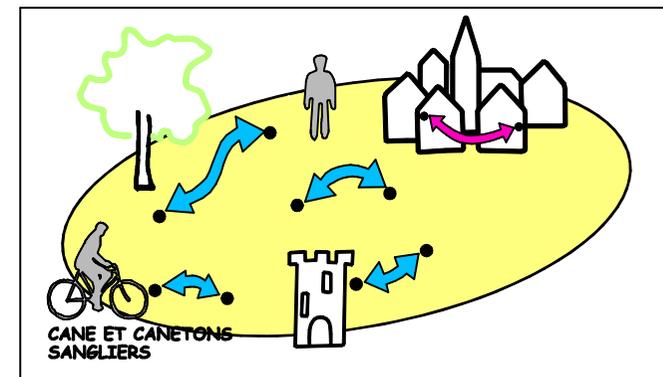
OFFRIR DES INFRASTRUCTURES FAVORISANT L'INTERMODALITE VELO-RAIL MAIS AUSSI MARCHÉ-BUS



PRIVILEGIER LES MODES DOUX PAR RAPPORT A L'AUTOMOBILE A L'INTERIEUR DES VILLAGES



AMENAGER OU SIGNALER :
 - DES CONNEXIONS RAVeL/POLES D'HABITAT OU TOURISTIQUES
 - DES RABATTEMENTS ROUTES REGIONALES/RAVeL



VALORISER LES ROUTES DE CAMPAGNE, CHEMINS ET AUTRES SENTIERS COMME RESEAU INFORMEL PROPICE POUR LES MODES DOUX

| | | | |
|----------------|---|--|--------------------------------|
| NOTIONS | USAGERS CIBLES | USAGES | RESEAUX |
| | PIETONS TOUTES CATEGORIES CATEGORIES | <ul style="list-style-type: none"> - LIEVRE (SPORTIF) - CANE ET CANETONS (FAMILLE) - TORTUE (3è AGE) - LIONCEAU (ENFANT) - RENARD (CONVAINCU) - SANGLIER (VTT) - CHAMEAU (RANDONNEUR) | UTILITAIRE LOISIRS MIXTE |