

Les propositions de desserte des gares du périmètre d'étude

Desserte future

- **Ligne 42 (Liège - Luxembourg)**
 - trains directs toutes les 2h, avec horaires décalés pour permettre une fréquence de 1 train/h aux gares desservies par les lignes 42 et 43 (Esneux, Angleur)
 - trains omnibus supplémentaires aux heures de pointe :
 - 2 vers Liège le matin, depuis Gouvvy
 - 2 vers Gouvvy le soir
 - suppression de la desserte de Poulseur pour les trains directs
 - desserte de la gare de Esneux pour les trains directs

- **Ligne 43 (Liège - Jemelles)**
 - trains omnibus avec fréquence de 1 train toutes les 2h (possibilité de passer à 1 train/h à moyen-long terme)
 - trains omnibus supplémentaires aux heures de pointe:
 - 1 vers Liège le matin
 - 2 vers Jemelle le matin
 - 1 vers Liège le soir
 - 2 vers Jemelle le soir
 - trains semi-directs aux heures de pointe (Esneux, Comblain au-Pont et Hamoir):
 - 2 vers Liège le matin
 - 2 vers Jemelle le soir
 - suppression de la desserte de Rivage
 - desserte de la gare de Comblain-au-Pont remise en service

