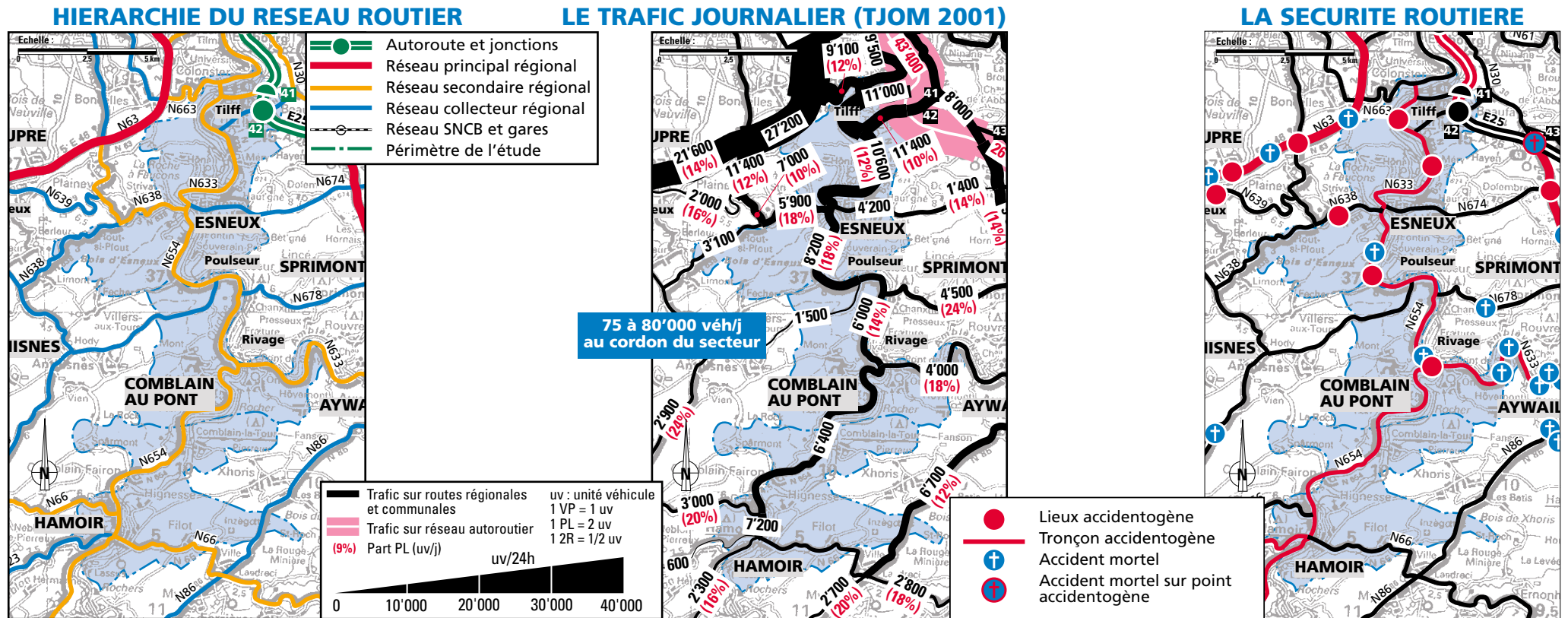


Le secteur de la Vallée de l'Ourthe: la situation du trafic



- L'axe de fond de la Vallée de l'Ourthe (N654, N633) est la colonne vertébrale du réseau routier du secteur
- Une hiérarchie bien marquée du réseau routier local desservant les différents villages du secteur, hormis la liaison Dolembreux - Esneux (N674)
- De nombreuses liaisons possibles vers les échangeurs de l'autoroute E25

- Un trafic relativement important sur l'axe de la Vallée de l'Ourthe, croissant à l'approche de Liège (de 6'000 à 11'000 véh/j)
- Un trafic très important en relation avec l'autoroute au niveau de Tilff (~20'000 véh/j)
- Un trafic poids lourds relativement important au fond de la Vallée de l'Ourthe et sur les liaisons avec l'autoroute E25, lié principalement aux carrières situées à proximité

- Une mixité des usagers (VP, PL, 2R) dans les vallées de l'Ourthe et de l'Amblève (N633, N654) rendant la circulation dangereuse
- Des axes routiers permettant des vitesses élevées et pouvant s'avérer dangereux ponctuellement (virages serrés, ...)
- Des vitesses élevées en traversée de nombreuses localités (Méry, Comblain, ...)
- Un trafic moto très important par beau temps